



POMPE

La gamme DAYLIFF DCX de motopompes centrifuges auto-armoçantes portables à roue fermée et à haute pression est spécialement conçue pour les applications de transfert d'eau à haute pression, de lutte contre l'incendie et d'irrigation. Les pompes sont équipées d'une ou de deux roues pour des performances à pression moyenne ou élevée et sont disponibles avec des moteurs à essence ou diesel.

La construction des pompes se constitue d'un corps et de roues en aluminium de haute qualité. Les pompes sont fournies avec des raccords de tuyaux à connexion rapide et un tamis d'aspiration. Un cadre robuste de transport et de protection est également fourni.

MOTEUR

Les options de moteurs sont disponibles comme suit: -

Essence

Moteur monocylindre à 4 temps, à soupape en tête, refroidi par air, avec allumage transistorisé, alerte de niveau d'huile et démarrage à rappel.

Diesel

Moteur monocylindre à 4 temps, à soupape en tête, refroidi par air, à injection direct, avec démarrage à rappel. Notez que les courbes de performances de tous les moteurs concernent le régulateur de moteur réglé à une vitesse maximale pour atteindre la puissance nominale maximale. Pour prolonger la durée de vie du moteur, les pompes ne doivent fonctionner dans les conditions de puissance maximale que pendant de courtes durées. Pour un fonctionnement prolongé, le réglage doit être réduit à environ les trois quarts de la puissance. En conséquence, les performances de la pompe seront réduites.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	Carburant	Moteur			Carburant		Dimensions (mm)			Poids (kg)
		Type	Capacité (cc)	Puiss. Max (HP)	Réservoir (litr)	Consommation (l/hr)	L	W	H	
DCX1 50P	Essence	GK210	212	7	3.6	1.7	490	400	422	27
DCX1 80D	Diesel	LA186F	406	10	5.5	2.0	645	475	605	62
DCX2 50P	Essence	GK210	212	7	3.6	1.7	490	400	422	28
DCX2 50D	Diesel	LA178FP	296	5.4	3.5	1.3	540	440	540	47

